



SUBARU

Quelle: AUTO STRASSENVERKEHR Nr. 25/2022

Subaru Werksangaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß EU-Richtlinie 1999/94/EG

Subaru SOLTERRA mit 160 kW (218 PS): Nach WLTP: Stromverbrauch (kWh/100 km): kombiniert: 16,0 (Comfort), 17,8 (Platinum), 17,9 (Platinum plus). CO₂-Emissionen (g/km): kombiniert: 0. Effizienzklasse: A+++. Elektrische Reichweite (km): kombiniert: 466 (Comfort), 419 (Platinum), 416 (Platinum plus).

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach dem neuen Prüfzyklus WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Test Procedure) ermittelt. Für das Modell SOLTERRA existieren nur offizielle WLTP-Werte.

Abbildungen enthalten Sonderausstattung.

Fahrbericht aus AUTO STRASSENVERKEHR. Für den Inhalt dieser Publikation ist der Urheber verantwortlich. Die Bereitstellung erfolgt zu rein informatorischen Zwecken und mit freundlicher Genehmigung des Verlags. Die SUBARU Deutschland GmbH übernimmt keine Haftung für Aktualität und Richtigkeit der Angaben.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.



Fotos: Subaru/Mario Gomez

Stadt, Land, Fluss

Der Solterra bedeutet für Subaru eine Zäsur. **DER ELEKTRO-SUV** soll einen neuen Kundenkreis erschließen, ohne dabei typische Markenwerte aufzugeben. Ob das gelingt, klärt der Fahrbericht.

Subaru-Kunden tickten schon immer ein wenig anders. Sie schätzen die Marke für ihre technischen Besonderheiten wie Allradantrieb und Boxermotoren und fühlen sich als Teil einer verschworenen Gemeinschaft. Doch was geschieht, wenn manche dieser Charakteristika im Zuge der Elektrifizierung verloren gehen oder modifiziert werden?

Klar, auch Subaru kann sich dem Trend zu Elektrofahrzeugen nicht komplett verschließen und ist aus diesem Anlass eine Entwicklungspartner-schaft mit Anteilseigner Toyota eingegangen.

Dort entstand nach langen Jahren des Hybrid-Primats die Elektro-Plattform e-TGNA, die in Zusammenarbeit mit Subaru-Ingenieuren um ein kompetentes Allradsystem erweitert wurde. Das Gemeinschaftsprodukt auf dieser Basis ist der 4,69 Meter lange Elektro-SUV Solterra respektive bZ4X (Toyota).

Kooperation statt bloßer Übernahme

Beide Modelle sind in ihrer Grundstruktur baugleich, doch bei Subaru legt man großen Wert darauf, dass es sich in diesem Fall nicht um typisches Badge-Engineering

handelt, sondern um eine echte Kooperation. Soll heißen: Obwohl sich die Autos äußerlich gleichen, gab es für Subaru von Beginn an die Möglichkeit, dem Solterra eine eigene Note zu verpassen. Diese bezieht sich primär auf den Antrieb: Der Solterra kommt im Gegensatz zum bZ4 stets als Allradler mit je einem separat regelbaren E-Motor an Vorder- und Hinterachse (2 x 80 kW) und einigen zusätzlichen Verstellmöglichkeiten, die es im Toyota so nicht gibt. Dazu gehören Lenkradwippen für die Rekuperation, die Subaru-typische Allradfahrhilfe X-Mode sowie

ein zusätzlicher Power-Fahrmodus. All das bleibt von uns zunächst unberührt, während wir die ersten Eindrücke sammeln. Der Zweittonner beschleunigt mit seinen 337 Nm nicht brachial, aber mit angemessenem Nachdruck. Traktionsprobleme kennt der Solterra nicht, dafür nutzen seine Assistenten bei beginnendem Schlupf auf Nässe souverän die variable Momentenverteilung an Vorder- und Hinterachse und regeln die überschüssigen Kräfte weg. Noch eindrucksvoller gelingt dies auf losem Untergrund in leichtem Ge-

lände (Bodenfreiheit: 210 mm). Im Vergleich zu einem Verbrenner-Allradler absolviert der Solterra fiese Steigungen oder tiefe Matsch-Durchfahrten völlig unaufgeregt, ohne Drehzahlorgien, Matschfontänen oder Bremsrattern.

Wer will, kann auch durchs Gelände pflügen

Bei Bedarf lässt sich der Solterra aber auch in Rallye-Manier durch Staub oder Schnee jagen und unterstützt von gezielten Lastwechseln im milden Drift durch Kurven treiben – sicher sehr zur Freude mancher Subaru-Fans. Was auf den schlechten



EIGENER AUFTRITT Ange-deuteter Schild und separate Nebelscheinwerfer im Subaru-Stil



STÄMMIG Gut zwei Tonnen bringt der Elektro-Allradler leer auf die Waage. Zuladung: 537 kg



AUFGERÄUMT Eigenes Kabelfach im Heck, leider keine Ablage unter der Fronthaube



ÜPPIG fällt insbesondere der Knieraum im Fond aus, auch die Kopffreiheit passt



MARKENTYPISCH Allrad-Assistent X-Mode (fünfstufig regelbar) inklusive Bergabfahrlilfe

Pisten ebenfalls schnell klar wird: Fahrwerk und Karosserie verfügen über beachtliche Nehmerqualitäten. Tiefe Löcher pariert der Solterra ebenso ausgewogen wie schmale Querrinnen, dabei stört kein Knarzen oder Knistern den souveränen Eindruck. Federung und Dämpfung passen auch auf Asphalt, nur poltern die optionalen 20-Zöller hier je nach Untergrund etwas deutlicher.

Wobei die bequemen Sitze die verbleibenden Schwingungen fast vollständig tilgen und sich die Passagiere auch sonst nicht beschweren können: Viel Platz und zahlreiche Ablagen machen die Fahrt angenehm. Weniger angenehm gerät dagegen der Blick in die Preisliste: Zwar fällt bereits die Grundausstattung Comfort durchaus umfangreich aus – doch der Solterra kostet mindestens 57 490 Euro.

Stefan Cerchez



KOMBINIERT Hochauflösender Zentral-Touchscreen im Breitbildformat, ergänzt durch Tasten und Drehregler. Große Ablage unter der Konsole



GEMEINSAME BASIS Subaru ergänzt Toyotas e-TGNA-Plattform um einen markentypisch abgestimmten Allradantrieb mit zwei gleich starken E-Motoren (je 80 kW)

DATEN

SUBARU SOLTERRA

Preis* 57 490 Euro

ANTRIEB

Permanenterregter Synchronmotor vorn und hinten, Lithium-Ionen-Batterie

Leistung vorn/hinten 80/80 kW

Drehmoment v./h. 169/169 Nm

Systemleistung 160 kW/218 PS

Systemdrehmoment 337 Nm

Allradantrieb feste Übersetzung

KAROSSERIE

Länge 4690 mm

Breite 1860 mm

Höhe 1650 mm

Radstand 2850 mm

Batteriekapazität 71,4 kWh

Kofferraum 452–k. A. Liter

Leergewicht 2013 kg

Zuladung 537 kg

Anhängelast/gebr. 750/750 kg

Serienbereifung 235/60 R 18 H

FAHRLEISTUNGEN

0–100 km/h 6,9 s

Höchstgeschwindigkeit 160 km/h

Normverbrauch 16,0 kWh

Reichweite (WLTP) 466 km

* vor Abzug von 4785 Euro Innovationsprämie

AUTO-FAZIT

Der Solterra geht dank seiner Fahrtalente als echter Subaru durch, ist allerdings nicht günstig.